



Strætó – Orkuskipti

Jóhannes Rúnarsson





13 cities that are starting to ban cars



Leanna Garfield  

 Feb. 27, 2018, 10:30 AM  270,307

Oslo, Norway will implement its car ban by 2019.



COPY LINK

Madrid plans to ban cars from 500 acres of its city center by 2020, with urban planners redesigning 24 of the city's busiest streets for walking rather than driving.

Undarlega mikil svifryksmengun í Reykjavík

© 11.06.2017 - 21:05 Innlent



ÚTFERT

Loftme
og í mil

brátt fyrir mikla loftmen

„...Niðurstöðurnar styðja eindregið þann grun að vægi sóts í svifryki hafi vaxið mjög á síðustu árum sem má sennilega rekja til mikillar aukningar í bílaumferð...“



UPPRUNI SVIFRYKS Í REYKJAVÍK

Rannsóknarverkefni Vegagerðarinnar 2015

28.06.2017



Mynd: RÚV



vifryksmengun í Reykjavík er mun meiri en í stórri iðnaðarborg í landaríkjunum. Það vekur furðu og þarfnast rannsóknar, segir dr. arry G. Anderson, bandarískur sérfræðingur sem fenginn var til að sggja mat sitt á aðstæður hér.

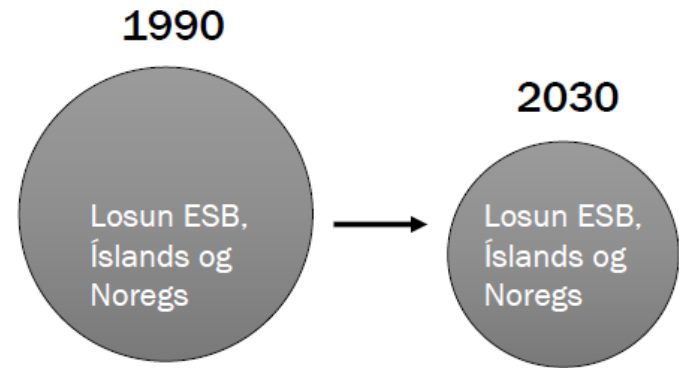
BERGLJÓT BALDURSDÓTTIR

Fréttastofa RÚV

✉ Senda skilaboð

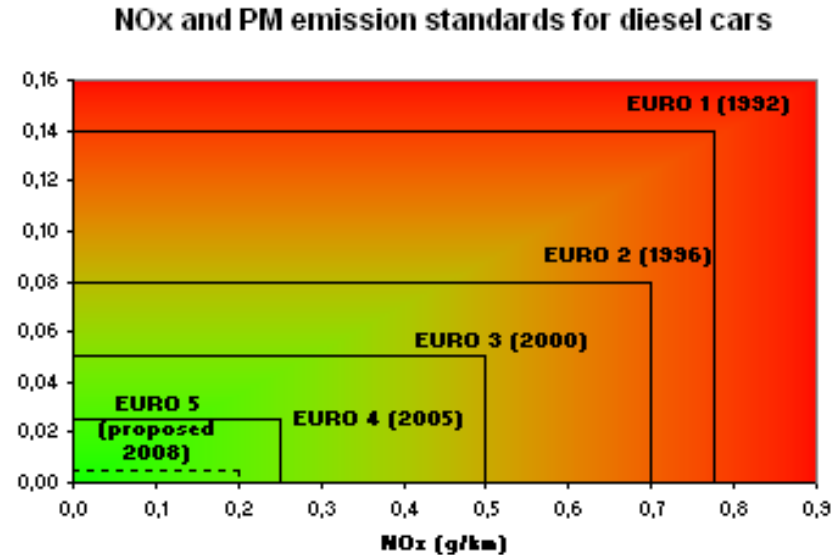
Parísarsáttmálin

- Markmið er að minnka losun gróðurhúsalofttegunda um 40% frá 1990 til 2030.
- Á við um ESB og EES.



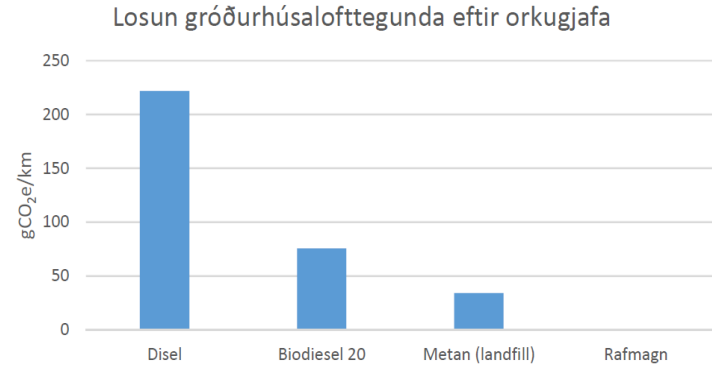
Samsetning flotans í dag

- Vagnaflotinn telur um 157 vagna í dag.
 - EURO VI 70 vagnar.
 - EURO V 35 vagnar.
 - EURO IV 5 vagnar.
 - EURO III 23 vagnar.
 - EURO II 18 vagnar.
 - Metan 2 vagnar.
 - Rafmagn 4 vagnar.
- BIO dísel 15%, 8% hjá verktökum.



Hvað er Strætó að gera í orkuskiptamálum?

- Sviðsmyndagreining um orkuskipti.
- Þátttaka í vetnisverkefni á vegum ESB.
- Fjölgun metan vagna.
- Hver rafmagnsvagn minnkar losum um 125 tonn á ári.
- Mikil stuðningur eigenda Strætó.
- Ríkið hefur einnig stutt við endurnýjun þar sem hluti af ríkisframlagi hefur farið í að kaupa EURO VI vagna





Rafmagnsvagnar

- Búið að festa kaup á 14 rafmagnsvögnum.
- Plug in vagnar með olíuhitara.
- Rafgeymarnir eru 324Kwh
- Metnaðarfullt verkefni, ekki jafnþróðu tækni og sprengihreyfilinn.
- 2x dýrari hver vagn en lægri TCO.
- Innviðauppbygging kostar töluvert.
- Í bækistöð ný heimtaug, 2400 amper og sett upp spennistöð.
- Búið að leggja inn pöntun fyrir 400 amper heimtaug á Hlemmi eða Mjódd.



Hleðslumál

- Í bækistöð sett upp hleðslustöð. Kemur í gámi.
- Miðlægur búnaður í gámi og 5 útstig hvert 150 Kw.
- Stöðin stjórnar hleðslu og dreifir álagi jafnt.
- Hægt að tengja tvo vagna við hvert útstig.
- Hleðslutími frá 2 klst. upp í 4 klst.
- Fjárfestum í fjórum hraðhleðslustöðvum, 150 kw hver, hver með 2 úttök.
- Hver á að reka svona hleðslustöðvar?



Verkefni/pröskuldar

- Frá árinu 2016 óskað eftir ívilnunum í formi niðurfellingar á vsk af rafmagnsvögnum.
- Hitt nefndir og ráðherra.
- Hillir undir að samþykkt verði ívilnun sem gildir frá ársbyrjun 2019.
- Háspennustrengur fulllestaður? Hvað með framhaldið?
- Skipulagsmál.

Næstu skref

- Vetni, metan, tvinn og rafmagn.
- Fjármagn ræður hraða uppbyggingar.
- Hvað með innviðina ráða þeir við 150 rafmagnsvagna í viðbót?
- Hvaða hleðslutækni verður ráðandi?
 - Pantograph á gálga.
 - Pantograph á vagni.
 - Hleðsla neðan frá (span hleðsla).
 - Plug in.



Besta leiðin