



Enniflokkur: Talnaefni Orkustofnunar / Orkustofnun Data Repository
Títill/Títle: Baklínur um endurnýjanleg eldsneyti í samgöngum á landi 2020 / Report on the status of renewable fuels in road transport 2020
Lyklord/Keyword: Eldsneyti, endurnýjanlegt, raforka/lifðisilneyti, lífðisil, metan, etandi, samgöngur / Fuels, renewable, electricity, biofuels, biodiesel, bioethanol, methane, transport
Auðkenni/Identifíer: OS-2021-T007-01
Útgáfudagur/Date: 25.5.2021
Síðanúmer/Issue edition:
Höfundur/Creator: Orkustofnun
Tímabil/Period: 01.01.2008-31.12.2020
Tíðni: Orkustofnun (2021), OS-2021-T007-01: Baklínur um endurnýjanleg eldsneyti í samgöngum á landi 2020
Creator: Orkustofnun (2021), OS-2020-T007-01: Report on the status of renewable fuels in road transport 2020

Tafla 1: Þróun notkunar á innlendra framleiðslu á endurnýjanlegu eldsneyti til nota í samgöngum á landi í kílótonnolíugildum [ktoil]

Table 1: Development of use of domestically produced renewable road transport fuels in kilotonnes of oil equivalent [ktoe]

Ár	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Innlend framleiðsla / Domestically produced													
Metan / Biomethane *	0,6	0,8	1,0	2,3	3,5	4,7	4,6	5,2	3,4	3,4	3,3	3,6	3,4
Rafmagn / Electricity *	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	1,8	3,9	6,2	9,7	12,2
Etandi / Bioethanol	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lífðisilola / Biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Innlifit / Imported													
Metan / Biomethane *	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rafmagn / Electricity *	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Etandi / Bioethanol	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3,0	2,9	3,9	3,8	5,8
Lífðisilola / Biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	12,4	11,9	13,6	15,9	15,5	13,5
Samtals	0,6	0,8	1,0	2,3	3,5	4,7	9,6	19,6	20,1	22,8	29,3	32,6	34,9

*Raforka til nota í vegsamgöngum margfölduð með 2,5 til 2014 síðan með 5 frá og með 2015. Orkunnihald metans margfölduð með 2.
 *Electricity in road transport multiplied by 2.5 until 2014 then by 5 since 2015. Energy content of biomethane multiplied by 2.

Tafla 2: Þróun endurnýjanlegs eldsneytis til notkunar í samgöngum á landi í kílótonnolíugildum [ktoil]

Table 2: Development renewable energy used in road transport in kilotonnes of oil equivalent [ktoe]

Ár	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bensín / Gasoline	166	166	159	153	146	146	143	140	144	142	134	126	98
Disilíola / Diesel	119	120	111	113	115	123	126	131	151	169	185	186	173
Lífðisilola / Biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	2,4	4,7	12,4	11,9	13,6	16,0	15,5	13,5
Vetn / Hydrogen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Etandi / Bioethanol	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3,0	2,9	3,9	3,8	5,8
Metan / Biomethane *	0,3	0,4	0,5	1,1	1,7	2,3	2,3	2,6	1,2	1,7	1,6	1,8	1,7
Rafmagn / Electricity *	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,8	1,2	1,9	2,4
Samtals	285	286	271	267	263	274	276	287	312	330	342	335	294

*Raforka til nota í vegsamgöngum margfölduð með 2,5 til 2014 síðan með 5 frá og með 2015. Orkunnihald metans margfölduð með 2.
 *Electricity in road transport multiplied by 2.5 until 2014 then by 5 since 2015. Energy content of biomethane multiplied by 2.

Tafla 2: Skipting jarðfæðisneytis og endurnýjanlegs eldsneytis til nota í samgöngum á landi í kílótonnolíugildum [ktoil]

Table 2: Split of fossil fuels and renewable fuels for use in road transport in kilotonnes of oil equivalent [ktoe]

Ár	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bensín / Gasoline	166,0	165,9	158,0	152,7	146,4	146,4	142,7	140,2	144,2	141,5	134,5	125,6	98,1
Disilíola / Diesel	118,8	119,5	111,4	113,1	114,5	123,4	118,4	130,5	150,7	169,2	184,5	186,2	172,6
Endurnýjanlegt, án margfaldara / Renewable fuels not incl. multipliers	0,3	0,4	0,5	1,1	1,9	4,7	7,1	16,4	16,9	19,0	22,7	23,0	23,4
Endurnýjanlegt, með margfaldara / Renewable fuels incl. multipliers *	0,6	0,8	1,0	2,3	3,6	7,1	9,6	19,6	20,1	23,8	29,3	32,6	34,9
Samtals án margfaldara / Total not incl. multipliers	285	286	271	267	263	274	276	287	312	330	342	335	294
Samtals með margfaldara / Total incl. multipliers*	285	286	271	268	265	277	278	290	315	335	348	344	306
Hlutfall endurnýjanlegs eldsneytis án margfaldara / Renewable share not incl. multipliers	0,1%	0,1%	0,2%	0,4%	0,7%	1,7%	2,6%	5,7%	5,4%	5,8%	6,7%	6,9%	8,0%
Hlutfall endurnýjanlegs eldsneytis með margfaldara / Renewable share incl. multipliers*	0,2%	0,3%	0,4%	0,9%	1,4%	2,6%	3,4%	6,8%	6,4%	7,1%	8,4%	9,5%	11,4%

*Raforka til nota í vegsamgöngum margfölduð með 2,5 til 2014 síðan með 5 frá og með 2015. Orkunnihald metans margfölduð með 2.
 *Electricity in road transport multiplied by 2.5 until 2014 then by 5 since 2015. Energy content of biomethane multiplied by 2.

Tafla 3: Þróun notkunar á endurnýjanlegu eldsneyti til nota í samgöngum á landi í kílótonnolíugildum [ktoil]

Table 3: Development of use of renewable road transport fuels in kilotonnes of oil equivalent [ktoe]

Ár	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Metan / Biomethane *	0,6	0,8	1,0	2,3	3,5	4,7	4,6	5,2	3,4	3,4	3,3	3,6	3,4
Rafmagn / Electricity *	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	1,8	3,9	6,2	9,7	12,2
Etandi / Bioethanol	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3,0	2,9	3,9	3,8	5,8
Lífðisilola / Biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	2,4	4,7	12,4	11,9	13,6	16,0	15,5	13,5
Samtals	0,6	0,8	1,0	2,3	3,5	4,7	9,6	19,6	20,1	22,8	29,3	32,6	34,9

*Raforka til nota í vegsamgöngum margfölduð með 2,5 til 2014 síðan með 5 frá og með 2015. Orkunnihald metans margfölduð með 2.
 *Electricity in road transport multiplied by 2.5 until 2014 then by 5 since 2015. Energy content of biomethane multiplied by 2.



